

## NISSAN TERRANO 2.7 TDI COMFORT COMFORT PLUS averiado. *¡Vendido!*

### Características técnicas:

---

<b>Precio:</b>	6.500 €, (IVA deducible)
<b>Kilometros:</b>	40.000 Km.
<b>Fecha de matriculación:</b>	6/2004
<b>Carrocería:</b>	Todo terreno
<b>Combustible:</b>	Diesel
<b>Potencia:</b>	125 CV
<b>Color:</b>	Blanco
<b>Interior:</b>	Negro
<b>Cambio:</b>	Manual, 5 velocidades
<b>Cilindros:</b>	4
<b>Cilindrada:</b>	2664 cc
<b>Puertas:</b>	3
<b>Asientos:</b>	5
<b>Ubicación:</b>	Palencia
<b>Referencia:</b>	TERRANO252

### Equipamiento del vehículo:

---

Doble airbag frontal, aire acondicionado, bandeja cubremaletero, cierre centralizado, dirección asistida, elevalunas eléctricos, radio-cd, etc... ACABADO "COMFORT".

### Datos relativos a la avería:

---

<b>Daños:</b>	★★★★
<b>Documentación:</b>	Vigente
<b>Tipo de siniestro:</b>	Avería mecánica
<b>Airbags:</b>	NO ESTAN SALTADOS
<b>Motor:</b>	AVERIADO
<b>Caja de cambios:</b>	NO ESTA DAÑADA
<b>Llantas dañadas:</b>	Ninguna
<b>Estado de la tapicería:</b>	Bueno

<b>Puede circular:</b>	No
<b>Transferencia:</b>	Incluida en el precio
<b>Transporte:</b>	No incluido. <a href="#">Consultar oferta</a>

---

### **Informe técnico pericial sobre la avería:**

---

Verificamos como los pistones número 1 y cuatro se encuentran en el punto muerto superior (P.M.S.), pero, tras una observación minuciosa, podemos constatar que existe una diferencia de altura entre ambos pistones y el plano del bloque, lo que normalmente suele ser síntoma claro de que una de las bielas se encuentra doblada. Esta diferencia de altura no es superior a algunos milímetros, pero si lo suficiente como para que se aprecie a simple vista. Dado que el taller no dispone de útiles, no nos es posible la medición de la diferencia real. A saber, las únicas causas técnicas posible para la producción del doblado de una de las bielas es: - Gripaje de la biela respecto a la muñequilla de cig el debido a falta de lubricación. - Introducción de algún líquido o elemento extraño e incomprensible en el interior del cilindro. Cuando algún líquido es introducido en el interior del cilindro, produce que, al subir el pistón desde el punto muerto inferior al punto muerto superior, este líquido, al no ser comprensible, se oponga al movimiento ascendente del pistón, este movimiento arrastrado por el cig el, no se detiene y provoca el doblado de la biela al ser sensiblemente más débil por construcción ésta que la pared del cilindro o de la cámara de explosión mecanizada en la culata.

---

### **Observaciones sobre la avería:**

---

Entrada de agua en el interior de los cilindros dañando el motor.

---

### **Información de contacto:**

---

**E-mail:** [info@cochesiniestrado.com](mailto:info@cochesiniestrado.com)

# Todos los recambios para tu automóvil



> [Compra ya](#)



